

GOPRO LANÇA NO BRASIL DRONE KARMA E NOVAS CÂMERAS

Além da tão esperada chegada do novo drone ao Brasil, a marca finalmente trouxe a nova linha Hero5, com recursos mais avançados e configurações em português

POR GUILHERME MOTA

Quando apresentou o drone Karma ao mercado, em setembro de 2016, a GoPro não esperava ter de fazer um *recall* e retirar o produto das prateleiras, como ocorreu apenas alguns meses depois. Após relançar o produto no início de 2017 nos EUA, a marca finalmente iniciou a venda do produto no Brasil. Para os *filmmakers*, o Karma chega como grande concorrente do DJI Mavic (veja na edição 246): ambos são pequenos, portáteis, leves e se situam na mesma faixa de preço, autonomia e recursos.

Como o Karma opera com as próprias câmeras da marca, quem já tem uma GoPro pode adquirir o equipamento e usá-lo, dependendo do modelo, o que garante certa economia no final. O sistema aceita atualmente as câmeras Hero5 Black, a Hero4 Silver e Hero4 Black. Para estas duas últimas, é preciso comprar um en-

caixe adicional, vendido separadamente.

Enquanto a resolução de filmagem vai depender essencialmente da câmera utilizada, o drone apresenta uma série de recursos próprios e ferramentas de operação, como retorno automático, programação de rotas e controle total da câmera instalada.

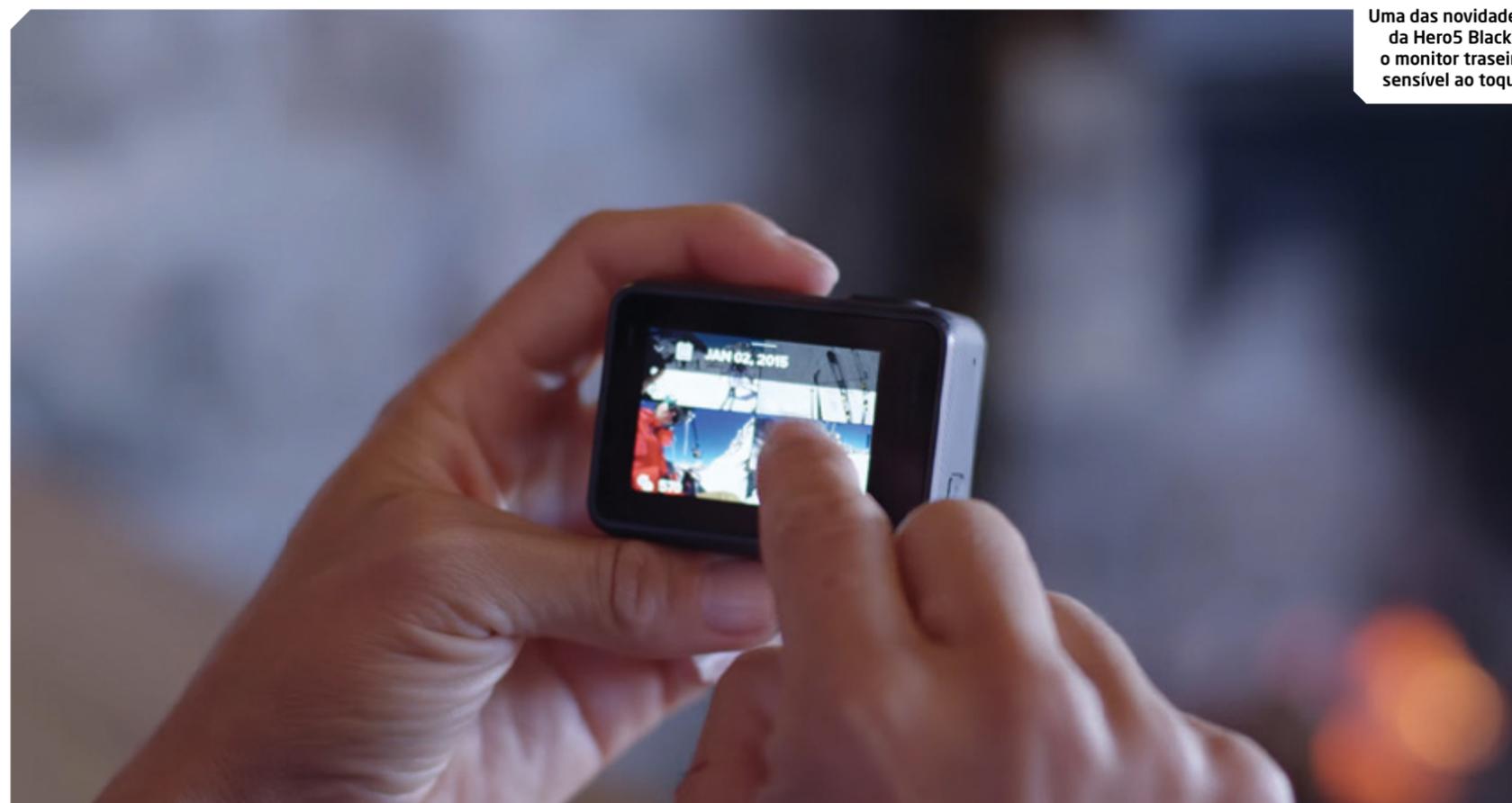
Com peso de apenas 1 kg, é leve e bastante fácil de ser transportado. Aberto, tem uma envergadura de 40 cm, que cai para 22 cm quando tem os braços fechados (o comprimento é de 36 cm). O controle remoto também é pequeno e versátil, mas tem resolução de apenas 720p. Em relação à manutenção, o Karma permite a troca fácil não apenas de câmera e *gimball* (que são removíveis), mas de todo o braço da hélice, as hélices em si, o suporte de câmera e os trens de pouso, caso algo seja danificado em alguma queda ou acidente.

Entre os pontos negativos, o drone Kar-



Compacto, o drone Karma, da GoPro, volta a ser lançado depois de passar por um *recall*

Imagens: Divulgação



Uma das novidades da Hero5 Black é o monitor traseiro sensível ao toque